



PVS4

PVS4, Podwójna osłona z integracją 1 punktów RVE w przedniej części stopy,

Kod: EPVD40.

Opis

PVingPARK to rozwiązanie obejmujące słoneczną wiatę fotowoltaiczną z możliwością połączenie i wbudowania systemów ładowania pojazdów elektrycznych. Takie rozwiązanie pozwala produkować energię w godzinach słonecznych wykorzystywaną do pokrycia części poborów energii przez instalację, jak i do ładowania pojazdów elektrycznych. Jest to rozwiązanie całkowicie modułowe, które pozwala dostosować je do liczby miejsc, długości lub mocy w kWp wymaganych w każdym projekcie.

Wiaty **PVingPARK** składają się następującego materiału:

- Moduły fotowoltaiczne monokrystaliczne HalfCell (120 ogniskowe)
- Struktura wiaty modelu **PVS2** (prosta) o **PVS4** (podwójna)
- Inwertery fotowoltaiczne z podłączeniem do sieci

Opcjonalnie wszystkie rozwiązania mogą być rozbudowywane o skrzynki elektryczne zabezpieczające. Te skrzynki zawierają zabezpieczenia zarówno dla części DC (StringBox) jak i zabezpieczenia AC (CombinerBox)

System oferuje następujące zalety:

- Zmniejszenie ilości energii pobieranej z sieci elektrycznej
- Obsługa parkingów na zewnątrz
- Stacje ładowania samochodów elektrycznych wbudowanych w konstrukcję wiaty
- Zmniejszenie emisji CO2 do atmosfery

Dodatkowo CIRCUTOR może opracować większe rozwiązania na zamówienie.

Aplikacja

- Stacje ładowania samochodów elektrycznych z udziałem wytwarzanej energii słonecznej
- Instalacje fotowoltaiczne w budynkach, w których niemożliwe jest zainstalowanie na dachu zwykłych paneli fotowoltaicznych.
- Natychmiastowy pobór na potrzeby własne przy zużyciu głównie dziennym, takim jak w biurach, w przemyśle, w centrach handlowych, stacjach ładowania samochodów elektrycznych, infrastrukturze publicznej, itd.



PVS4

Markiza solarna z poborem energii na własny natychmiastowy użycie i integrację z systemem ładowania pojazdów elektrycznych

Kod: EPVD40.

Okular

Características Base

Grado protección	C5
Material	S355J2+N – GALVANIZADO EN CALIENTE
Medidas	1060 x 315 x 500 mm
Peso	121 kg

Características Pie

Espesor chapa	4 mm
Grado protección	C5
Material	S350GD+ZM310
Medidas	985 x 3083 x 260 mm
Peso	220 kg
Separación pies	Środowiska chronione: 7,5 m Środowiska otwarte: 5 m

Características Vela

Espesor chapa	4 mm
Grado inclinación	7º
Grado protección	C5
Material	S350GD+ZM310
Medidas	775 x 9896 x 250 mm
Peso	450 kg

Features / performance

Additional	Wodoszczelność Okablowanie wewnętrzne Estetyczny wygląd Usługa montażu Moc 3 kWp/kwadrat
------------	--

Normy

Normy	Europejski: Eurokod: 0, 1 i 3 Hiszpański: CÓDIGO TÉCNICO DE LA EDIFICACION: DB-SE-SE, DB-SE-AE, DB-SE-A.
-------	--

Funkcje

Opcjonalne	2 Recharge points per pillar Integration of inverter and protections inside pillar Paint: Option 1: Base + Pillar
------------	--



PVS4

Markiza solarna z poborem energii na własny natychmiastowy użytek i integrację z systemem ładowania pojazdów elektrycznych

Kod: EPVD40.

Option 2: Base + Pillar + Beam

PVS

Wiata solarna z poborem energii na własny natychmiastowy użytek i integrację z systemem ładowania pojazdów elektrycznych

KOD	TYP	Opis
markizy prostej		
EPVS20.	PVS2	Prosty baldachim z integracją 2 punktów RVE w przedniej części stopy
PVS4, markizy Podwójne		
EPVD40.	PVS4	Podwójna osłona z integracją 1 punktów RVE w przedniej części stopy

Odniesienia wiat PVingPARK zawierają następujące komponenty:

Moduły monokrystaliczne HalfCell (150)

Konstrukcja wiaty typu: PVS2, PVS4

Falownik/i fotowoltaiczne

ZESTAWY PV mogą być uzupełnione dodatkowo dwoma różnymi wersjami skrzynek elektrycznych, które zawierają zarówno zabezpieczenia po stronie prądu stałego (StringBox) jak i po stronie prądu zmiennego na wyjściu falownika (Combinerbox):

Skrzynki zabezpieczeń i monitorowanie iPV-Monitor

StringBox TR (Zawiera TRH16 i moduły M/TR do pomiaru prądu)

CombinerBox PV (Zawiera analizator CVM-E3-MINI i iPV-Monitor)

Czujniki środowiskowe (promieniowanie i temperatura paneli/otoczenia)

Wiaty PVS2/PVS4 są kompatybilne ze stacjami ładowania RVE Wallbox Circutor (nawet z jednym punktem ładowania wbudowanym frontalnie w stopy wiat).

Na zamówienie klienta załącza się cenę podstaw i farby RAL.

NIE ZAWIERA TRANSPORTU